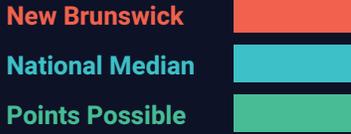
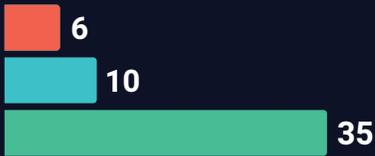


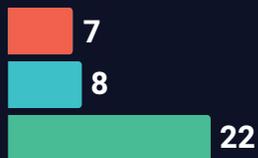
POLICY AREA SCORES



PROGRAMS



ENABLING POLICIES



BUILDINGS



TRANSPORTATION



INDUSTRY



MIXED MESSAGES

New Brunswick laid the groundwork for a ramp up in energy savings. Next year, NB Power will release a study estimating the potential for energy savings and an Integrated Resource Plan that will compare the long-term cost-effectiveness of energy savings against the cost of power plants, transmission, and fossil fuels.

New Brunswick ranked 8th in Canada's first Provincial Energy Efficiency Scorecard, earning 24 points out of 100.

Yet, an October 2019 plan cuts electricity saving targets for 2020/21 by more than half, even though higher savings are cost-effective and achievable. To become an energy efficiency leader, the province should build on these studies and NB Power's "all fuels" approach to program design by setting ambitious energy savings targets and clearly directing utility regulators to invest in all energy savings opportunities that are lower cost than energy production.

The province has made a good start in transportation efficiency by building an electric vehicle charging network with the highest proportion of fast chargers in Canada.

STRENGTHS

Electric Vehicle Charging Infrastructure: At 30%, New Brunswick has the highest proportion of stations with fast charging capacity within its electric vehicle charging network.

All Fuels Approach: New Brunswick is designing programs with both electricity and fuel oil savings in mind. Non-electric efficiency measures are principally supported through the federal Low-Carbon Economy Fund, which might not provide a stable funding source in the long-term.

AREAS FOR IMPROVEMENT

Targets and Regulatory Governance: At the time of writing the Scorecard report, New Brunswick had the second highest electricity program savings target in Canada, at 0.8% of annual sales in 2020-21. However, an October 2019 update cuts this savings target by more than half. The new target is equal to 0.4% of annual electricity sales, while Nova Scotia is targeting 1.1% and leading states like Vermont are targeting 2.4%.

Building Energy Codes: New Brunswick has not adopted a model national energy code, while all neighbouring provinces are in the process of updating their codes.

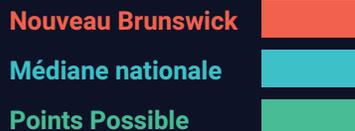


Efficiency
Canada



Carleton
UNIVERSITY

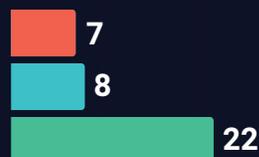
LES SCORES



PROGRAMMES



POLITIQUES HABILITANTES



BÂTIMENT



TRANSPORTS



INDUSTRIE



MESSAGES CONTRADICTOIRES

Le Nouveau-Brunswick a jeté les bases d'une accélération des économies d'énergie. L'an prochain, Énergie NB publiera une étude qui estimera le potentiel des économies d'énergie dans la province et un Plan de ressources intégré qui comparera la rentabilité à long terme des économies d'énergie par rapport aux coûts relatifs à la construction et l'exploitation de centrales électriques et de lignes de transmission et de distribution, ainsi que par rapport à la consommation d'énergies fossiles.

Pourtant, un plan dévoilé en octobre 2019 a présenté des objectifs d'économies d'électricité réduits de moitié pour 2020/21, même si la cible initiale était tout à fait économiquement réaliste et atteignable.

Pour devenir un leader en matière d'efficacité énergétique, la province devrait s'appuyer sur ces études et sur l'approche du programme « pour tous les combustibles » d'Énergie NB dans la conception de ses propres programmes, en établissant des objectifs ambitieux en matière d'économies d'énergie et en demandant clairement aux organismes de réglementation des services publics d'investir dans tous les projets d'économies d'énergie qui sont plus économiques que la production énergétique.

La province a pris un bon départ en matière d'efficacité des transports en construisant un réseau de recharge des véhicules électriques qui compte la plus forte proportion de chargeurs rapides au Canada.

POINTS FORTS

Infrastructure de recharge rapide des véhicules électriques : c'est au Nouveau-Brunswick que l'on retrouve le réseau de recharge de VÉ possédant le plus haut ratio de bornes de recharge rapide, à 30%.

Approche « tous combustibles » : le Nouveau-Brunswick conçoit ses programmes en tenant compte des économies d'électricité et d'essence. Les mesures d'efficacité non électrique sont principalement financées par le Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone (fédéral), qui pourrait ne pas constituer une source de financement stable à long terme.

POINTS POUVANT ÊTRE AMÉLIORÉS

Objectifs et gouvernance réglementaire : au moment de la rédaction du présent bulletin, le Nouveau-Brunswick s'était fixé la deuxième plus ambitieuse cible en matière d'économies d'énergie au Canada, soit 0,8 % des ventes annuelles en 2020-21. Toutefois, une mise à jour d'octobre 2019 a depuis réduit cette de plus de la moitié. La nouvelle cible est maintenant fixée à 0,4 % des ventes annuelles d'électricité, tandis que la Nouvelle-Écosse vise 1,1 % et que les plus performants états américains, comme le Vermont, visent 2,4 %.

Codes de l'énergie pour les bâtiments : le Nouveau-Brunswick n'a pas adopté un code modèle national de l'énergie pour les bâtiments, alors que toutes ses provinces voisines sont en train de mettre à jour leurs codes.

Le Nouveau-Brunswick s'est classé au 8e rang selon le Bulletin des politiques provinciales en matière d'efficacité énergétique, obtenant 24 points sur 100.



Efficacité
énergétique
Canada



Carleton
UNIVERSITY