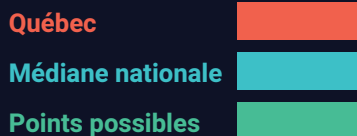
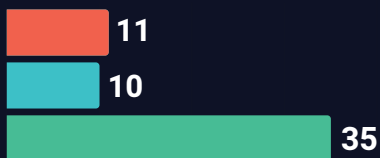


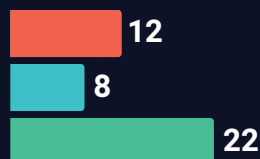
## LES SCORES



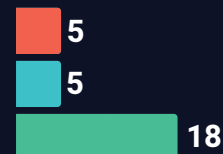
## PROGRAMMES



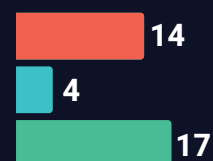
## POLITIQUES HABITANTES



## BÂTIMENT



## TRANSPORTS



## INDUSTRIE



## VÉHICULES NEUFS, VIEUX BÂTIMENTS

Chef de file du pays en matière d'électrification des véhicules, le Québec compte le plus grand nombre d'immatriculations de véhicules électriques et de bornes de recharge. La province est également à l'avant-garde en matière d'économies de gaz naturel grâce à un cadre stratégique qui associe des programmes gérés par les services publics et des initiatives d'atténuation des gaz à effet de serre financées par les revenus du système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre.

Le Québec s'est classé au 2e rang selon le Bulletin des politiques provinciales en matière d'efficacité énergétique, obtenant 48 points sur 100.

L'innovation est quant à elle appuyée par des instituts de recherche comme le Laboratoire des technologies de l'énergie d'Hydro-Québec, et c'est au Québec que le Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie (CRSNG) accorde les sommes les plus subséquentes à la recherche en efficacité énergétique. Le Québec pourrait rivaliser avec le leader national (la Colombie-Britannique) en adoptant des codes pour les bâtiments à haut rendement énergétique et en augmentant ses économies d'électricité pour se préparer à l'électrification massive des bâtiments et des systèmes de transport.

## POINTS FORTS

**Électrification des transports:** Le Québec devance toutes les autres provinces pour le nombre d'immatriculations de VE et de VHR par rapport au nombre total de véhicules, et pour la disponibilité des bornes de recharge publiques sur les routes provinciales. Le Québec est également la seule province à s'être fixé un objectif d'économies d'énergie pour les carburants utilisés dans les transports.

**Économies de gaz naturel:** des programmes mis en place par Énergir et Transition énergétique Québec (TEQ) ont permis d'économiser 1,3 % des ventes de gaz naturel en 2018, ce qui se rapproche du meilleur résultat en Amérique du Nord (le Minnesota a économisé 1,4 % en 2017). Ces économies sont réalisées grâce à un cadre stratégique qui accorde la priorité à la réduction des émissions de GES et aux importantes économies réalisées sur le marché du gaz naturel à dominance commerciale et industrielle du Québec.

## POINTS POUVANT ÊTRE AMÉLIORÉS

**Codes de l'énergie pour les bâtiments :** la plus récente mise à jour du code pour les bâtiments commerciaux et institutionnels du Québec remonte à 1983. Les consultations lancées à l'été 2019 offrent l'occasion d'adopter un code pour les bâtiments à haut rendement énergétique.

**Économies d'électricité :** la réalisation des ambitions du gouvernement en matière de transport et d'électrification des bâtiments pourrait nécessiter entre 125 et 185 TWh d'énergie supplémentaires d'ici 2050.<sup>3</sup> Une accélération des économies d'électricité à court terme permettra d'éviter la construction d'infrastructures plus coûteuses à l'avenir.

\*Trajectoires de Réduction d'émissions de GES Du Québec – Horizons 2030 et 2050

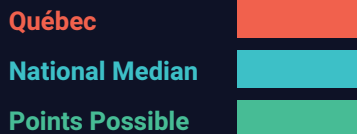


Efficacité  
énergétique  
Canada

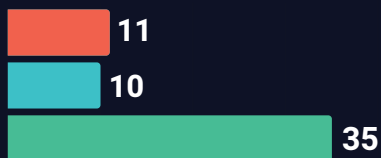


Carleton  
UNIVERSITY

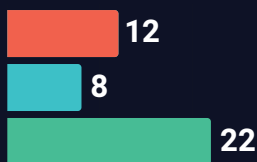
## POLICY AREA SCORES



### PROGRAMS



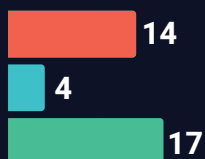
### ENABLING POLICIES



### BUILDINGS



### TRANSPORTATION



### INDUSTRY



## NEW CARS, OLD BUILDINGS

Québec is the country's vehicle electrification leader, performing the best in metrics related to number of electric vehicle registrations and charging stations. The province also leads in natural gas savings because of a policy framework that combines utility-run programs and greenhouse gas mitigation initiatives funded by cap and trade revenues.

Québec ranked 2nd in Canada's first Provincial Energy Efficiency Scorecard, earning 48 points out of 100.

Innovation is supported by research institutes such as Hydro-Québec's Energy Technologies Laboratory, and Québec attracts the most significant amount of funds from the Natural Sciences and Engineering Research Council (NSERC) for energy efficiency research. Québec could rival the national leader (British Columbia) by adopting high-performance building codes, and ramping up electricity savings to prepare for the mass electrification of buildings and transportation systems.

## STRENGTHS

**Transportation Electrification:** Québec leads all other provinces in the number of electric vehicle and plug-in hybrid electric vehicle registrations relative to total vehicles, and availability of public charging stations on provincial roads. Québec is also the only province that has an energy savings target related to transportation fuels.

**Natural Gas Savings:** Énergir and Transition énergétique Québec (TEQ) programs saved 1.3% of natural gas sales in 2018, which is close to the highest level in North America (Minnesota saved 1.4% in 2017). These savings are achieved because of a policy framework that prioritizes GHG reductions and the big savings achieved in Québec's commercial and industrial dominated natural gas market.

## AREAS FOR IMPROVEMENT

**Building Energy Codes:** The last update of Québec's commercial-institutional building code was in 1983. Consultations launched in the summer of 2019 create an opportunity to adopt a high performance building code.

**Electricity Savings:** Achieving the government's transportation and building electrification ambitions could require an additional 125-185 TWh\* by 2050. Ramping up electricity savings now will avoid the need to build more expensive infrastructure in the future.

\*Trajectoires de Réduction d'émissions de GES Du Québec – Horizons 2030 et 2050



Efficiency  
Canada



Carleton  
UNIVERSITY