

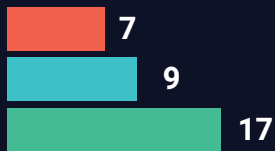
POLICY AREA SCORES



PROGRAMS



ENABLING POLICIES



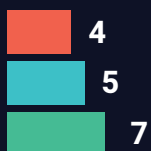
BUILDINGS



TRANSPORTATION



INDUSTRY



CAPPING BUDGETS INSTEAD OF LEAKY BUILDINGS

Efficiency Manitoba had the inconvenient task of assuming administration of energy efficiency programming right at the start of the pandemic (April 2020). As a consequence, programs fell short of budgeted spending and savings targets.

The lower score is also due to little progress in provincial government policy. Almost all provinces have moved beyond the 2011 version of the National Energy Code for Buildings that Manitoba still uses. The province also lacks policies to promote electric vehicle purchases and charging, and the active transportation strategy ended five years ago.

Existing policies hamper more efficiency investments, leaving Manitoba in 7th place in per capita program spending. Like other provinces, Manitoba relies on federal funding to support some energy efficiency programs. However, this support reduced utility funding to Efficiency Manitoba, instead of being used to expand activities to achieve more energy savings and emission reductions. Manitoba also lacks control over carbon pricing revenues, which could be an additional energy efficiency funding source.

STRENGTHS

Clear mandate for Efficiency Manitoba (targets): Manitoba remains one of the few provinces with a clear, long-term, legislated target for both electricity and natural gas savings through the Efficiency Manitoba Act.

OPPORTUNITIES

Transportation and heating electrification: The province is well placed to optimize the energy efficiency and GHG reduction value of electric heat pumps, while strategically using fuels to manage peak power demands. Manitoba could implement an integrated decarbonization strategy, similar to Québec.

Net-zero building code: Manitoba has a history of leadership in adoption of energy efficient codes and standards, but this role has waned. With the expected publication of a national model building code that provides a path towards net-zero energy-ready new buildings, Manitoba can jump ahead through a timely adoption of the new model code. Training, pilot initiatives, and stakeholder engagement to prepare for higher standards would be a good use of additional funds.

Manitoba drops two ranks to 8th place, earning 21 points out of 100



Efficiency
Canada

Carleton
University



SCORES DU DOMAINE POLITIQUE



PROGRAMMES



POLITIQUES HABILITANTES



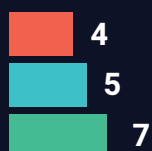
BÂTIMENTS



TRANSPORTS



INDUSTRIE



PLAFONNER LES BUDGETS PLUTÔT QUE LES BÂTIMENTS QUI FUIENT

Efficacité Manitoba a eu l'inconvénient d'assumer l'administration des programmes d'efficacité énergétique dès le début de la pandémie (avril 2020). En conséquence, les programmes n'ont pas atteint les objectifs de dépenses et d'économies prévus au budget.

Le Manitoba perd deux rangs et passe au 8e rang, obtenant 21 points sur 100

Le score plus faible est également dû au peu de progrès dans la politique du gouvernement provincial. Presque toutes les provinces ont dépassé la version 2011 du Code national de l'énergie pour les bâtiments que le Manitoba utilise toujours. La province ne dispose pas non plus de politiques visant à promouvoir l'achat et le chargement de véhicules électriques, et la stratégie de transport actif a pris fin il y a cinq ans.

Les politiques existantes entravent l'augmentation des investissements en matière d'efficacité énergétique, ce qui place le Manitoba au 7e rang pour les dépenses de programmes par habitant. Comme les autres provinces, le Manitoba compte sur le financement fédéral pour soutenir certains programmes d'efficacité énergétique. Cependant, ce soutien a réduit le financement des services publics à Efficacité Manitoba, au lieu d'être utilisé pour étendre les activités afin de réaliser davantage d'économies d'énergie et de réductions d'émissions. Le Manitoba n'a pas non plus de contrôle sur les recettes de la tarification du carbone, qui pourraient constituer une source de financement supplémentaire pour l'efficacité énergétique.

POINTS FORTS

Mandat clair pour Efficacité Manitoba (objectifs) : Le Manitoba reste l'une des rares provinces à avoir des objectifs clairs, à long terme et légiférés en matière d'économies d'électricité et de gaz naturel grâce à la Loi sur l'efficacité énergétique du Manitoba.

POSSIBILITÉS

Électrification des transports et du chauffage : La province est bien placée pour optimiser l'efficacité énergétique et la valeur de réduction des GES des thermopompes électriques, tout en utilisant stratégiquement les combustibles pour gérer les demandes d'électricité de pointe. Le Manitoba pourrait mettre en œuvre une stratégie intégrée de décarbonisation, à l'instar du Québec.

Code du bâtiment net-zéro : Le Manitoba a toujours été un chef de file dans l'adoption de codes et de normes éconergétiques, mais ce rôle s'est estompé. Avec la publication attendue d'un code du bâtiment modèle national qui offre une voie vers de nouveaux bâtiments prêts à consommer de l'énergie nette zéro, le Manitoba peut prendre de l'avance en adoptant rapidement le nouveau code modèle. La formation, les initiatives pilotes et l'engagement des intervenants pour se préparer à des normes plus élevées seraient une bonne utilisation des fonds supplémentaires.



Efficacité
énergétique
Canada

Carleton
University

