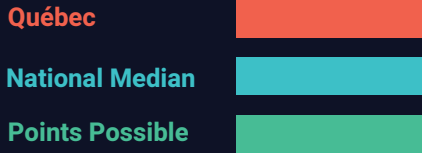
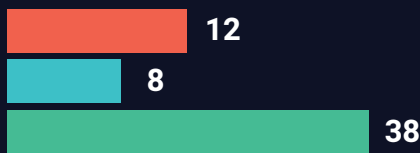


POLICY AREA SCORES



PROGRAMS



ENABLING POLICIES



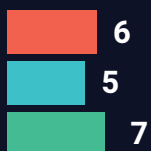
BUILDINGS



TRANSPORTATION



INDUSTRY



BRIDGING THE GAS-ELECTRIC SOLITUDES

Electrification features prominently in Québec’s climate plan, which includes the widespread use of energy efficient electric heat pumps. A proposal by Hydro-Québec and Énergir demonstrates how natural gas and electric utilities can cooperate. The two utilities aim to promote “dual energy” systems, which maximize the GHG reduction benefits of electric heat pumps, while using fuel strategically to avoid high electric peak costs.

The latest modeling on how the province can achieve net-zero shows that managing energy demand can provide 20% of reductions required by 2050. Clean electrification will require a 65% increase in energy production (137 TWh above 2016 levels by 2050), which suggests it is time for Québec to increase electricity savings to use existing hydro resources more strategically.

Québec remains the transportation leader, with the most comprehensive charging network in Canada and a plan to eliminate the sale of fossil fuel passenger vehicles by 2035.

STRENGTHS

Heating decarbonization planning: Québec utilities have come up with a joint plan that recognizes the energy efficiency and GHG benefits of electrification and the role on-site fuels can play in managing electric peaks.

OPPORTUNITIES

Energy poverty and heat stress: Last summer’s record-breaking heat created dangerous conditions for low-income populations. Québec spends only \$9 per household in energy poverty on average, while Nova Scotia spent \$65 and Ontario spent \$33.

Energy rating and disclosure: Québec should build on existing voluntary initiatives and make energy reporting mandatory across the province, which will help identify buildings most in need of upgrades and attract investments from funds such as the Canada Infrastructure Bank’s Commercial Building Retrofit Initiative.

Industrial Energy Management: Québec has the infrastructure to support industrial efficiency. The province can follow the lead of Germany, where energy audits or ISO-50001 certification is mandatory.

Electricity savings: Québec could ramp up electricity savings to support further electrification and achieve necessary reductions in energy use to hit net-zero by 2050.

Quebec remains in second place, with 48 out of 100 points



Efficiency
Canada

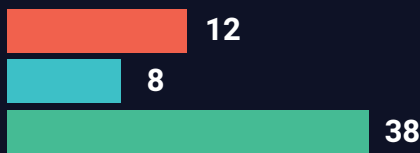
Carleton
University



SCORES DU DOMAINE POLITIQUE



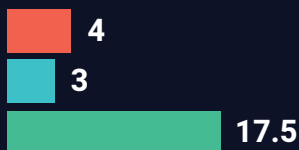
PROGRAMMES



POLITIQUES HABITANTES



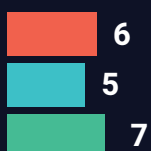
BÂTIMENTS



TRANSPORTS



INDUSTRIE



COMBLER LES SOLITUDES GAZ-ÉLECTRIQUES

L'électrification figure en bonne place dans le plan climatique du Québec, qui prévoit l'utilisation généralisée de thermopompes électriques à haut rendement énergétique. Une proposition d'Hydro-Québec et d'Énergir montre comment les services publics de gaz naturel et d'électricité peuvent coopérer.

Les deux entreprises visent à promouvoir les systèmes " biénergie ", qui maximisent les avantages de la réduction des GES des thermopompes électriques, tout en utilisant le carburant de façon stratégique pour éviter les coûts élevés des pointes de consommation d'électricité.

Les dernières modélisations sur la façon dont la province peut atteindre le niveau net zéro montrent que la gestion de la demande énergétique peut fournir 20 % des réductions requises d'ici 2050. L'électrification propre nécessitera une augmentation de 65 % de la production d'énergie (137 TWh de plus que les niveaux de 2016 d'ici 2050), ce qui suggère qu'il est temps pour le Québec d'augmenter les économies d'électricité pour utiliser les ressources hydroélectriques existantes de façon plus stratégique.

Le Québec demeure le chef de file en matière de transport, avec le réseau de recharge le plus complet au Canada et un plan visant à éliminer la vente de véhicules de tourisme à carburant fossile d'ici 2035.

POINTS FORTS

Planification de la décarbonisation du chauffage : Les services publics du Québec ont élaboré un plan conjoint qui reconnaît les avantages de l'électrification en matière d'efficacité énergétique et de GES, ainsi que le rôle que les combustibles sur place peuvent jouer dans la gestion des pointes électriques.

OPPORTUNITÉS

Pauvreté énergétique et stress thermique : La chaleur record de l'été dernier a créé des conditions dangereuses pour les populations à faible revenu. Le Québec ne dépense en moyenne que 9 \$ par ménage en situation de pauvreté énergétique, alors que la Nouvelle-Écosse a dépensé 65 \$ et l'Ontario 33 \$.

Cote énergétique et divulgation : Le Québec devrait s'appuyer sur les initiatives volontaires existantes et rendre obligatoire la déclaration de la consommation d'énergie dans toute la province, ce qui permettra d'identifier les bâtiments qui ont le plus besoin d'améliorations et d'attirer des investissements de fonds tels que l'Initiative d'amélioration des bâtiments commerciaux de la Banque canadienne d'infrastructure.

Gestion de l'énergie industrielle : Le Québec possède l'infrastructure nécessaire pour soutenir l'efficacité industrielle. La province peut suivre l'exemple de l'Allemagne, où les audits énergétiques ou la certification ISO-50001 sont obligatoires.

Économies d'électricité : Le Québec pourrait accroître les économies d'électricité pour soutenir une électrification plus poussée et réaliser les réductions nécessaires de la consommation d'énergie pour atteindre le niveau net zéro d'ici 2050.

Le Québec reste en
deuxième position, avec
48 points sur 100



Efficiency
Canada

